

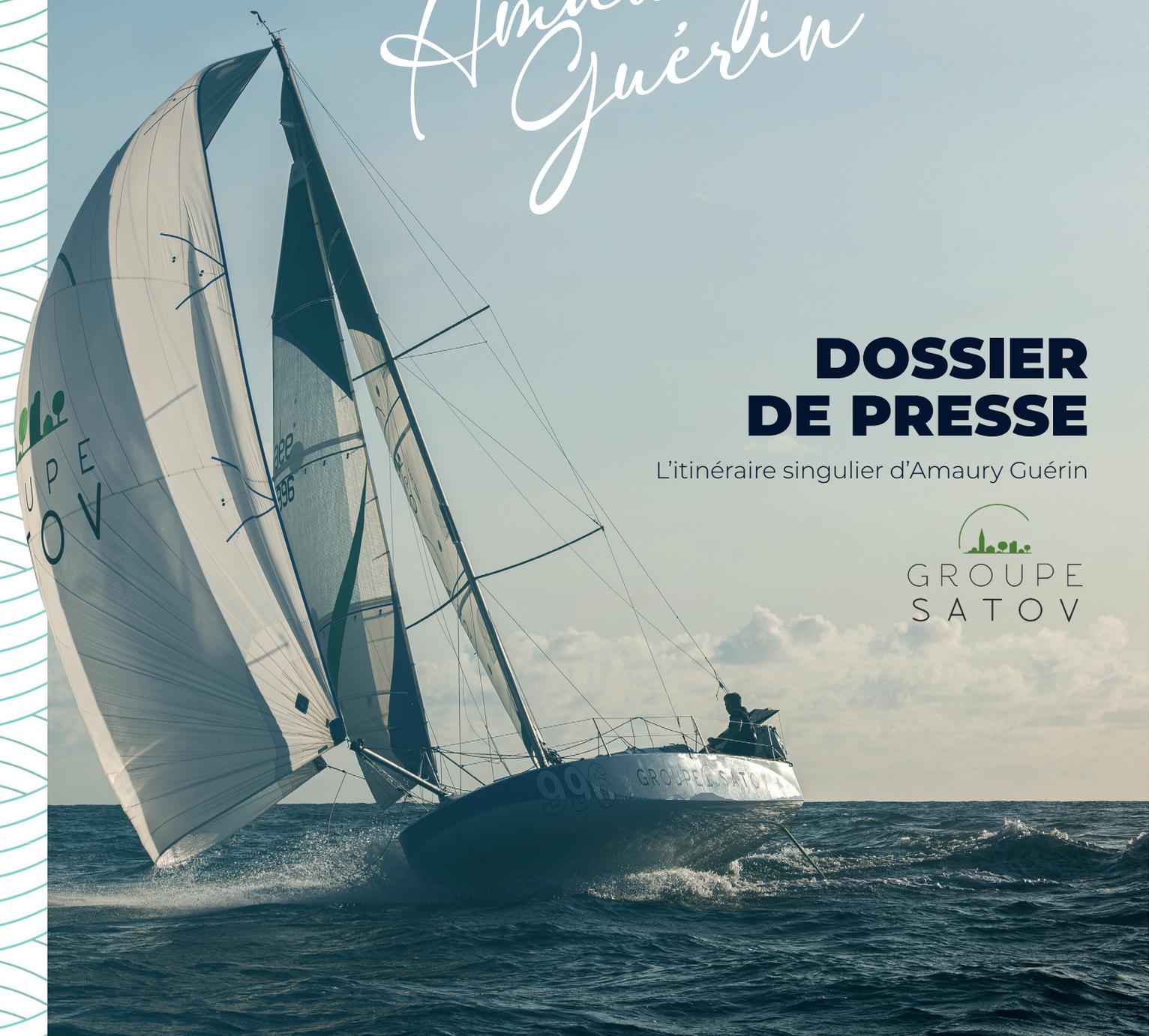
LA BOUCLE TRANSATLANTIQUE

Amaury Guérin

## DOSSIER DE PRESSE

L'itinéraire singulier d'Amaury Guérin

  
GROUPE  
SATOV



# EN RÉSUMÉ

## L'itinéraire singulier d'Amaury Guérin

Amaury Guérin commence la voile à l'âge de 5 ans, marquant le début de son amour pour la navigation. Son parcours hors du commun l'a mené à faire des courses en solitaire dès 16 ans et à remporter sa première victoire au large à 19 ans. Parallèlement, il mène des études d'ingénierie et de sciences politiques, lui permettant de conjuguer sa passion pour la voile avec un engagement profond pour la préservation du climat et du vivant.

## Un engagement écologique né en mer

Son engagement pour l'environnement prend racine lors de l'Expédition Plancton de Pilourson en 2022, une initiative soutenue par le Groupe Satov, combinant challenge et recherches scientifiques. Cette expédition renforce sa détermination à agir pour la préservation du climat et du vivant et pose les bases de son nouveau projet : la Boucle Transatlantique.

## La Boucle Transatlantique : vers un nouveau modèle de course nautique durable

Ce projet, prévu pour 2025-2026, vise à démontrer qu'une navigation de haut niveau peut se faire en minimisant l'empreinte carbone. En évitant le rapatriement traditionnel par cargo, Amaury s'engage à retourner en Vendée à la voile après la Mini Transat, évitant ainsi l'émission de près de 11 tonnes de CO2 eq. Cette initiative est le reflet de son aspiration à une pratique de la voile plus responsable et à une aventure où la taille du bateau n'entrave pas la grandeur de l'aventure.

## Sensibilisation de la jeune génération sur les enjeux de préservation du vivant

Amaury prend également à cœur le rôle de médiateur, partageant son savoir et son amour pour les océans à travers des interventions éducatives et le Festival du Plancton (février 2024), éveillant la conscience du grand public sur l'importance vitale de ces organismes marins.

## Le Groupe SATOV, engagé aux côtés d'Amaury

Le partenariat avec le Groupe SATOV, établi en 2020, est fondé sur une vision commune de l'innovation durable dans le secteur de l'habitat et de la voile. Leur collaboration est un témoignage de la synergie entre les objectifs environnementaux et la performance sportive.

## Un appel à l'action pour un avenir durable

Ce dossier de presse illustre la volonté partagée d'Amaury Guérin et du Groupe SATOV de servir de modèle pour une nouvelle ère éco responsable, prouvant que l'engagement pour la planète et la performance sportive sont non seulement compatibles mais aussi essentiels pour l'avenir de la voile et de notre environnement.



*Pour toute demande d'informations supplémentaires, d'interviews ou de matériel visuel, veuillez contacter*

> **Valentine Cornély**  
au 02 51 26 22 85 ou par email à [communication@groupe-satov.fr](mailto:communication@groupe-satov.fr)

> **Amaury Guérin**  
[amaury.guerin29@gmail.com](mailto:amaury.guerin29@gmail.com)



GROUPE SATOV

O T A 2

# L'ITINÉRAIRE SINGULIER D'AMAURY GUÉRIN, DU DESSIN À LA NAVIGATION RAISONNÉE

## Un rêve d'enfant qui devient réalité pour Amaury

Dès son plus jeune âge, Amaury Guérin est appelé par la mer. En se plongeant dans les récits d'aventures de figures telles que le navigateur Éric Tabarly, il puise son inspiration pour tracer sa propre route sur les océans.

Son histoire avec la navigation commence à l'âge de 5 ans sur un plan d'eau du Nord de la France. Aux commandes d'un Optimist pour la première fois, il dessine la genèse de son aventure avec la voile.

C'est en Vendée que se poursuit l'aventure du jeune navigateur qui intègre rapidement le Club de Voile de Saint-Gilles-Croix-de-Vie et le Team Vendée Formation, association dédiée à la formation des passionnés de course au large pour les métiers de la voile sportive.

**À 16 ans, Amaury se lance dans sa première course en solitaire.** Sur Pirlourson, son voilier de 9 mètres, il découvre ce sentiment de liberté et d'immensité qui ne l'a plus jamais quitté.

“

*Je n'ai pas grandi dans une famille de navigateurs mais dès l'âge de 3 ans, je dessinais de grands bateaux plutôt que des bonshommes.*

Amaury Guérin

## Donner du sens à sa passion : une évidence pour le jeune skipper

Son parcours académique est aussi singulier que son parcours maritime. En parallèle de ses aventures en mer, il poursuit une formation exigeante à l'INSA de Rennes couplée à des études à Sciences Po Rennes. Cette combinaison unique d'ingénierie et de sciences politiques lui permet de mettre en pratique ses connaissances techniques sur son bateau et d'approfondir sa compréhension des enjeux globaux liés à ses navigations.

La question de donner un sens à ses aventures s'est rapidement imposée à Amaury. Son attrait pour les bateaux de grandes envergures laisse donc place à des aspirations de challenges alliant sobriété et activisme pour la sauvegarde du climat et du vivant.

Au fil des années, le Gillocrucien d'adoption poursuit ses rêves de challenge à la voile. Alors que le Vendée Globe a longtemps représenté le summum de la course en solitaire, il aspire à plus. Pour lui, la performance sportive doit aller de pair avec une conscience écologique. C'est avec cette vision qu'il aborde chaque nouvelle compétition et expédition en menant des projets qui portent des valeurs fortes et offrent des aventures authentiques.

“

*Mes études sont un outil que j'utilise pour mettre en œuvre des actions concrètes, en adéquation avec les messages de préservation du climat et du vivant que je souhaite porter.*

AG

“

*Après ma prise de conscience, seul en mer, de l'immensité du vivant, de l'urgence climatique et de l'impact humain sur tout cela, je souhaite que chacun de mes projets trouve un sens pour moi et pour la planète.*

AG



# AMAURY GUÉRIN : SKIPPER ET SCIENTIFIQUE ENGAGÉ DANS LA PRÉSERVATION DU CLIMAT ET DU VIVANT

Pour Amaury, la mer est plus qu'un lieu de régates ; c'est un espace de vie essentiel qu'il faut préserver. Son engagement écologique est né sur les flots, lors d'une expédition en solitaire dans les eaux nordiques, "L'Expédition Plancton de Pilourson" en 2022. Après des jours en solitaire, la confrontation avec l'odeur du pétrole et le bruit assourdissant des moteurs lui a révélé l'urgence de protéger ces espaces. Ce fut l'un des points de départ de sa démarche active pour préserver le climat et le vivant.



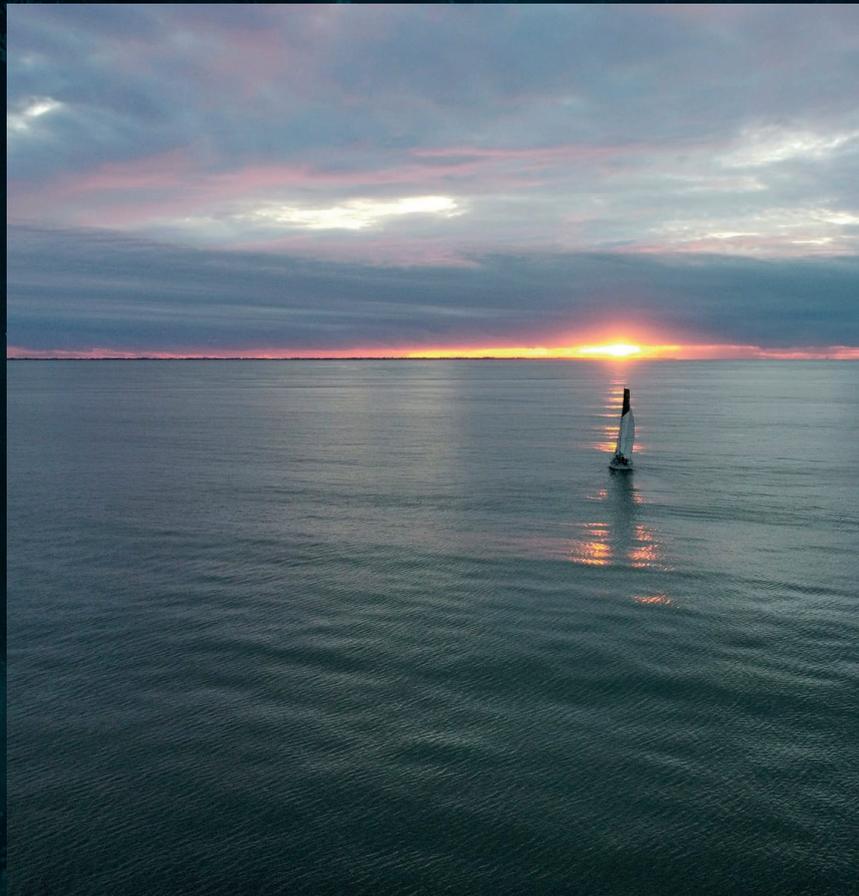
## L'Expédition Plancton de Pilourson : un mille vers la science

En 2022, Amaury lance l'Expédition Plancton de Pilourson : un projet soutenu par le Groupe Satov, alliant navigation au large et recherche scientifique. Ce projet se déroule en collaboration avec le consortium scientifique et citoyen "Plankton Planet". Ce réseau international vise à créer une flotte d'océanographie citoyenne, équipée d'outils frugaux de collecte et d'analyse du plancton afin de mettre en œuvre une mesure planétaire et continue du microbiome océanique.

Ces micro-organismes restent en effet largement méconnus, alors qu'ils ont produit la quasi-totalité de l'oxygène de l'atmosphère et sont à la base de la chaîne alimentaire marine. Tandis que le changement climatique pourrait bouleverser le plancton, il est crucial de mieux le comprendre.

L'objectif de l'Expédition Plancton de Pilourson ? Collecter des échantillons de plancton, bien sûr. Mais surtout tester et éprouver en conditions "extrêmes" les outils d'océanographie citoyenne conçus par Plankton Planet, avant leur déploiement à grande échelle.

Pour cela, Amaury a navigué en solitaire jusqu'au cercle polaire arctique à bord de son voilier Pilourson tout en réalisant régulièrement des prélèvements de plancton.



### **La Boucle Transatlantique : révolutionner la voile de compétition**

Prévue pour 2025-2026, la Boucle Transatlantique est le projet phare d'Amaury. Ce programme naît de son rêve de participer à la célèbre course Mini Transat qui part des Sables d'Olonnes en Vendée jusqu'en Guadeloupe, en passant par les Canaries, en solitaire et sans communication !

Cependant, comme de nombreuses courses à la voile, le retour du bateau se fait par cargo.

Aussi, Amaury a décidé de ramener son voilier en Vendée uniquement à la force du vent. Après son arrivée en Guadeloupe, il amènera son voilier aux États-Unis d'où il s'élancera en juin 2026 pour tenter d'établir un record de la traversée de l'Atlantique Nord, en catégorie moins de 6,50 mètres. Le but de ce retour à la voile est de montrer qu'une autre forme de compétition nautique est possible.

Amaury poursuit cet objectif en intégrant l'association «La Vague», rassemblant des navigateurs et navigatrices engagés pour rendre leur sport plus durable. Ensemble, ils agissent pour intégrer la durabilité dans le monde de la voile et pousser le milieu de la course au large à adopter des pratiques plus vertueuses.

### **Sensibiliser la jeune génération, les initiateurs de demain**

Amaury ne se contente pas de naviguer pour la science : il prend le temps de partager ses connaissances et son amour pour la mer. Avant le départ de l'Expédition Plancton, des groupes scolaires ont été invités à bord de son bateau pour découvrir le plancton et l'importance de préserver les océans. Cette volonté de transmettre se poursuit aujourd'hui, avant son départ pour la Mini Transat 2025 par le biais d'interventions de sensibilisation pour les enfants et leurs familles.

### **Festival du Plancton : un événement pour le grand public**

Le Festival du Plancton, co-organisé par Amaury et son équipe et en partenariat avec le Groupe SATOV, est un autre moyen d'éveiller les consciences. Il s'agit d'un événement ludique et éducatif, proposant des ateliers interactifs et des animations pour sensibiliser le public à l'importance du plancton et faire découvrir l'univers fascinant de ces organismes marins et leur rôle dans le climat.

La première édition a lieu du 21 au 25 février à Saint Gilles Croix-de-Vie à la salle Marie de Beaucaire, en présence notamment de la grande navigatrice Isabelle Autissier avec qui le jeune skipper a déjà partagé un périple. Trois jours seront ainsi consacrés à l'accueil de groupes scolaires tandis que le Festival ouvrira ses portes au grand public pour le week-end.

Amaury Guérin est donc bien plus qu'un navigateur. C'est un véritable acteur du changement, un ambassadeur pour la protection des océans et un défenseur du vivant. En combinant sa passion pour la voile avec son engagement pour l'environnement, il démontre qu'il est possible d'être compétitif tout en étant respectueux de la planète. Ses initiatives sont des invitations à repenser notre relation à la nature et à agir pour un avenir durable.

#### **EN CHIFFRES**

- **près de 500 participants** (enfants et adultes)
- **près de 10 scientifiques & spécialistes du plancton**, membres de Plankton Planet, mobilisés pour animer les ateliers
- **événement unique** en son genre : jamais un festival du plancton n'avait encore été organisé
- **organisé à Saint-Gilles-Croix-de-Vie**, capitale de la sardine et donc du plancton



# AMAURY GUÉRIN ET LE GROUPE SATOV : DES PRÉCURSEURS VENDÉENS ENGAGÉS POUR LE CLIMAT

## La genèse d'un partenariat engagé pour la préservation du climat et du vivant

Le partenariat entre Amaury Guérin et le Groupe SATOV est né d'une rencontre lors de l'événement du Label Vendée - l'Essentiel vient du Cœur, en 2020. Ce premier contact s'est rapidement transformé en un partenariat fructueux, avec la sponsoring du bateau Mini 6.50 par le Groupe SATOV, fondé sur des valeurs et des engagements environnementaux partagés.

Le Groupe SATOV, reconnu pour son approche innovante dans le secteur de l'habitat durable, s'est identifié aux aspirations d'Amaury. La préservation de l'environnement et la réduction de l'empreinte carbone sont des piliers pour cette entreprise gillocrucienne, qui voit dans le jeune skipper vendéen un symbole de ces principes. Leur engagement va au-delà des mots : il est ancré dans chaque décision d'entreprise, chaque projet lancé, comme leur nouvelle marque de maisons en ossature bois Ecoïa.

## Innovation et durabilité : le partenariat gagnant entre Amaury et le Groupe SATOV

Amaury, avec ses projets comme la Boucle Transatlantique, incarne parfaitement l'innovation et l'excellence que le Groupe SATOV souhaite promouvoir, tout en respectant l'éthique, la préservation du climat et du vivant ainsi que la sobriété énergétique. Ces deux acteurs partagent également la même approche de gestion de l'impact environnemental de leurs activités. Par exemple, le choix d'Amaury de ne pas faire revenir son bateau par cargo après la Mini Transat est en parfaite adéquation avec la philosophie du Groupe SATOV, qui refuse les projets allant à l'encontre de ses objectifs environnementaux.

Dans cet esprit d'engagement partagé, le Groupe SATOV prévoit une série de

“

*Prendre en compte l'environnement et l'impact carbone, c'est dans l'ADN de notre entreprise.*

Jocelyn MERCERON,  
Président du Groupe SATOV.

formations internes pour renforcer la conscience écologique de son personnel. Un atelier sur la fresque du climat, outil pédagogique et collaboratif pour comprendre les enjeux du réchauffement climatique, sera bientôt proposé à tous les collaborateurs du groupe.

Amaury, lui-même certifié en tant qu'animateur, prendra les rênes de cet atelier, apportant son expertise et son expérience vécue en mer. Sa participation active à cette formation interne témoigne de son rôle central dans l'éveil écologique au sein de l'entreprise.

De plus, Amaury mène également des actions de sensibilisation à la préservation des océans pour le Groupe SATOV. À travers des présentations sur le plancton, il partage des informations cruciales sur ces organismes essentiels à l'équilibre marin. Il introduit également ses projets maritimes en dévoilant les coulisses de ses aventures, des spécificités de ses bateaux et évoque les conditions de vie à bord lors des longues traversées. L'immersion dans le monde de la voile ne s'arrête pas aux présentations ; l'équipe SATOV a également l'opportunité d'accompagner Amaury lors de ses départs de courses, offrant ainsi une expérience aux premières loges de l'atmosphère et de la rigueur nécessaire pour naviguer en compétition.

De plus, des expériences de navigation en mer, aux côtés d'Amaury, permettent de renforcer les liens d'équipe

et d'ancrer encore plus profondément l'importance d'une action environnementale collective et cohérente.

En définitive, le partenariat entre Amaury Guérin et le Groupe SATOV est aussi une véritable synergie d'actions, de connaissances et d'expériences. Ensemble, Amaury Guérin et le Groupe SATOV espèrent servir de modèle pour un nouveau type de sponsoring dans le monde de la voile et au-delà. Les deux parties souhaitent prouver que le soutien aux athlètes peut aller de concert avec la promotion de pratiques durables et la préservation de l'environnement.

“

*Lors de l'aménagement d'un lotissement, il est nécessaire de réfléchir à la gestion des eaux pluviales. Ça a un réel impact sur l'environnement car des micro-organismes tels que les planctons s'y développent. Cette prise en compte est donc essentielle dans l'écosystème d'un quartier d'habitation.*

JM

# LA BOUCLE TRANSATLANTIQUE D'AMAURY GUÉRIN : UNE COURSE POUR DEVENIR INITIATEUR DU CHANGEMENT

La Boucle Transatlantique est née d'une volonté forte d'Amaury Guérin de concilier son rêve de participer à la Mini Transat avec un engagement pour la préservation du climat et du vivant. Frustré par l'idée qu'après une telle compétition, les voiliers soient souvent rapatriés par cargo et les skippers par avion, générant une empreinte carbone considérable, Amaury a imaginé un concept plus respectueux de l'environnement.

Avec cette initiative, Amaury souhaite minimiser l'empreinte carbone de la voile de haut niveau et pousser les courses à adopter des parcours circulaires qui reviennent à la voile au point de départ. L'un des objectifs de cette boucle transatlantique est également de montrer que l'on peut faire mieux avec moins : plus petit est le bateau, plus grande est l'aventure !

## Cap sur l'éco-navigation : les étapes de la Boucle Transatlantique d'Amaury

Le projet débute avec la participation d'Amaury en 2023 part les qualifications à la Mini-Transat qu'il valide avec succès. Pour s'entraîner aux 9 000 milles nautiques (17 000 kilomètres) qui l'attendent dans son projet de la Boucle Transatlantique, il participe aux courses du circuit Mini 6.50 et prendra le départ de la course « Les Sables - Les Açores - Les Sables » en 2024. Amaury a conscience que la route sera longue avant d'amarrer de nouveau son voilier à Saint-Gilles-Croix-de-Vie !

## En septembre 2025, le skipper gillocrucien prendra le départ de la Mini Transat.

Cette course iconique, qui traverse l'Atlantique en solitaire en passant par les Canaries, sans assistance ni moyens de communication moderne, sur des petits voiliers de 6,50 mètres, constituera la première phase de la Boucle Transatlantique.

Après avoir atteint les Caraïbes, la seconde phase du projet consistera à effectuer le retour du voilier Groupe Satov en Vendée sans l'aide d'un cargo. Amaury laissera passer la saison hivernale en Amérique et réalisera durant cette période une mobilité académique dans le cadre de ses études d'ingénieur. Il s'élancera ensuite en juin 2026 dans une tentative de record de l'Atlantique Nord, cette fois-ci de l'ouest vers l'est. Il tentera ainsi d'améliorer le légendaire record entre New York et le Cap Lizard en Angleterre, qui fut notamment battu par Éric Tabarly en 1980.





“

*Avec mon projet de Boucle Transatlantique, c'est l'équivalent de près de 11 tonnes de CO<sup>2</sup> qui seront évitées. Selon les objectifs de l'Accord de Paris sur le climat, c'est ce que devrait émettre une seule personne pendant 5 ans et demi !*

Le Groupe SATOV, par son engagement à ses côtés, démontre qu'il est possible pour le secteur privé de jouer un rôle actif et significatif dans la promotion de la durabilité. Ensemble, ils espèrent inspirer d'autres entreprises et individus à emboîter le pas vers des pratiques toujours plus respectueuses de notre environnement.

En somme, Amaury Guérin et le Groupe SATOV naviguent à contre-courant du greenwashing encore trop présent à l'heure actuelle, prouvant par l'action que l'engagement écologique et la performance peuvent et doivent coexister. Ils nous invitent à les rejoindre dans cette odyssee, à repenser notre relation avec le monde du vivant et à adopter une vision à long terme pour le bien-être de nos océans et de notre planète.

### **La Boucle Transatlantique d'Amaury Guérin sur le bateau Groupe SATOV : précurseurs d'une voile plus durable et engagée**

La Boucle Transatlantique ne se limite pas à l'aspect sportif. Amaury envisage d'utiliser son voilier comme une plateforme scientifique mobile pour le programme Plankton Planet. Bien que les défis logistiques soient importants, il espère pouvoir intégrer des équipements permettant de poursuivre les études entamées lors de l'Expédition Plankton Pilourson.

La Boucle Transatlantique est bien plus qu'une course : c'est une démonstration qu'une autre voile est possible. Amaury Guérin, avec le soutien du Groupe SATOV, entend ouvrir la voie à un futur plus durable pour le monde de la navigation.

### **Un partenariat qui défie les vagues : Amaury Guérin et le Groupe SATOV engagés pour la planète**

L'histoire de ce partenariat et le projet ambitieux de la Boucle Transatlantique témoignent qu'il est possible de repenser nos traditions et nos compétitions pour les aligner avec les impératifs environnementaux de notre époque.

Amaury Guérin n'est pas seulement un navigateur d'exception : il est un visionnaire qui utilise son talent et sa détermination pour adresser des enjeux bien plus vastes que la course elle-même. Il incarne l'esprit d'aventure et d'innovation nécessaires pour naviguer vers un monde où l'ambition sportive rime avec la préservation de notre planète.





## SUIVEZ LES AVENTURES D'AMAURY !

**21-25 février 2024**

Festival du Plancton, Salle Marie de Beaucaire  
à Saint Gilles Croix-de-Vie

**2024**

**Courses circuit Mini 6.50**

course « Les Sables - Les Açores - Les Sables »

**Septembre 2025**

**- Course circuit Mini 6.50**

**- Départ Mini Transat vers la Guadeloupe**

**Juin 2026**

**Retour de la traversée transatlantique  
à la voile et tentative de record !**

**Été 2026**

- Tentative de record de l'Atlantique Nord New York - Cap Lizard
- Retour à St-Gilles-Croix-de-Vie après la Boucle Transatlantique et 17 000 km parcourus

[www.amaury-guerin.fr](http://www.amaury-guerin.fr)



## CONTACTS PRESSE

- > Valentine Cornély  
au 02 51 26 22 85 ou par email à  
[communication@groupesatov.fr](mailto:communication@groupesatov.fr)
- > Amaury Guérin  
[amaury.guerin29@gmail.com](mailto:amaury.guerin29@gmail.com)